

Временно проблему можно решить смазкой подшипника парой капель жидкого минерального или синтетического масла. Сгодятся "индустриальное" (оно же "веретённое", "масло для швейных машин" и т.п.), автомобильные моторные или трансмиссионные масла, силиконовые смазочные жидкости. Недостаток один - жидкие масла быстро расходуются, вытекая из зазора и разбрызгиваясь. Так что кулер через некоторое время начинает шуметь заново. Вязкие консистентные смазки (Litol-24, "Фиол", ШРБ, ШРУС, синтетическая "white silicone grease" и им подобные) для этой цели малопригодны. Во-первых, из-за высокой вязкости они плохо проникают в зазоры подшипников скольжения. Во-вторых, излишне вязкая смазка существенно притормаживает крыльчатку (на маломощных кулерах наблюдается снижение частоты вращения до 70..40% от номинальной). Любые попытки мазать подсолнечным или ему подобными полимеризующимися органическими маслами - убийство вентилятора своими руками (они на воздухе высыхают). Если же хочется смазывать пореже, а эффект при этом иметь хороший - надо искать подходящую смазку. Очень хорошо себя зарекомендовали полужидкие силиконовые смазки (имеющие вязкость, как у сливок или жидкой сметаны), с добавлением графитовой пыли или дисульфида молибдена, резко снижающих трение. Обороты при этом падают максимум на 10%, с чем вполне можно мириться.